

FENÓMENO N1	Senda		0033
DEFINICIÓN	Vía estrecha abierta por el tránsito de peatones o ganado menor.		
GEOMETRÍA	línea		
ATRIBUTOS			
COMPONEN1D		Componente 1D.	
• lineal	LIN	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo.	
• lineal coincidente	LCD	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que coincide con otra entidad.	
• lineal oculto	LOC	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.	
• lineal conexión	LCO	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que se representa para permitir la conexión de la red.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo COMPONEN1D.	
SITUACION		Situación del tramo según su posición vertical relativa respecto a la superficie terrestre.	
• en superficie	SUP	El tramo está situado sobre la superficie terrestre.	
• elevado	ELE	El tramo está elevado respecto de la superficie terrestre.	
• soterrado o subterráneo	SUB	El tramo está bajo el nivel de la superficie terrestre.	
• en vado	VAD	El tramo atraviesa a nivel una masa de agua.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo SITUACIÓN.	
IDIOMA		Idioma en que se especifica el contenido del atributo <i>NOMBRE</i> .	
• idioma	abc	<i>(Dominio incluido en el Preámbulo al Diccionario de Fenómenos)</i>	
NOMBRE		Denominación por la que se conoce a la entidad.	
• nombre	abc	Ej: "Camino Schmidt".	
CLASIFICACIÓN Y MÉTODO DE OBTENCIÓN			
<p>Este fenómeno representa vías de comunicación abiertas por el tránsito de peatones o ganado menor, generalmente de anchura muy reducida (siempre menor que 2 m) y cuyos márgenes son difícilmente identificables según los tramos, por lo cual siempre se captura el eje de las mismas mediante geometrías lineales.</p> <p>También se incluyen en este fenómeno aquellas vías no revestidas que tengan una anchura menor que 2 m y, por tanto, no son consideradas en el fenómeno <i>Camino</i>.</p> <p>La descripción del atributo COMPONEN1D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado <i>Atributos</i> de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.</p> <p>La descripción del atributo SITUACION y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado <i>Atributos</i> de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.</p> <p>La descripción del atributo IDIOMA se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.</p> <p>La descripción del atributo <i>NOMBRE</i> se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.</p>			
SELECCIÓN			
No se somete a ningún filtro específico de selección.			

NOTAS

Es posible que el nombre de la senda incluya el término «camino», lo cual no debe crear confusión en cuanto a la clasificación de la entidad como fenómeno *Senda* (si se adapta a la definición o elementos incluidos) y no como fenómeno *Camino*.

CONTROLES DE CALIDAD**•Exactitud posicional:**

Vertical relativa: comporta verificar la coherencia altimétrica entre las sendas y su intersección con los siguientes fenómenos:

- Relieve: *Curva de nivel* – en su intersección con las sendas que están visibles y en superficie.

•Consistencia lógica:

Consistencia conceptual: comporta la conformidad de los siguientes controles:

- Conectividad 3D:

· Entre líneas correspondientes del fenómeno *Senda*.

· Entre líneas de *Senda* y líneas de eje o lineal de *Carretera*, *Camino*, *Vía urbana* y *Vía pecuaria*, siempre que estén al mismo nivel.

- Conectividad 2D:

· Entre líneas del fenómeno *Senda* y los fenómenos *Puente* y *Pasarela*.

GRÁFICOS

